

Traçabilité, surveillance et métrologie



naocom
BY JRI



Afficheur cabine

Manuel d'installation et d'utilisation

v20210225

JRI, Société par actions simplifiée au capital de 4 000 000 €
Pôle logistique / 2 Rue de la Voivre / PA Technoland / BP 21 / 25490 FESCHES LE CHÂTEL / France
SIRET 380 332 858 00030 - Tél : +33 (0)3 81 30 68 04 / sales@group-mms.com

Siège Social : 16 Rue Louis Rameau / CS 90050 / 95872 BEZONS Cedex / France / APE 2651B / TVA FR 02 380 332 858

www.jri.fr

원문: JRI Nova VISU Nova VISU · 제조사 원문 자료입니다. 사양은 제조사 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

Table des Matières

1	<u>PREFACE</u>	3
1.1	SECURITE :	3
1.2	GARANTIE :	3
1.3	CONFIDENTIALITE :	3
2	<u>ECRAN DE DEMARRAGE</u>	4
3	<u>ECRAN PRINCIPAL</u>	4
3.1	AVEC CONTROLE DE LA TEMPERATURE	4
3.2	SANS INFORMATION DE TEMPERATURE	5
4	<u>MENUS</u>	6
4.1	ENVOI DE MESSAGES	7
4.2	VISUALISATION DES MESSAGES REÇUS.	7
4.3	MODIFICATION DES SEUILS D'ALARME	8
4.4	REGLAGE DU SON	9
4.5	REGLAGE DU RETRO-ECLAIRAGE	9
5	<u>MODIFICATION DES CAPTEURS VISUALISES</u>	10
6	<u>LES MESSAGES D'ERREURS</u>	11
6.1	MESSAGE « NO COM. »	11
6.2	MESSAGE « NO TEMP. »	11
6.3	MESSAGE « NO TAG. »	11
7	<u>CONTACT SUPPORT</u>	11

1 Préface

1.1 [Sécurité :](#)

Pour des raisons de sécurité, n'essayez pas d'observer, de paramétrer l'afficheur pendant que vous conduisez. Toutes les manipulations et les contrôles décrits dans ce guide sont à effectuer sur le véhicule à l'arrêt en position de parking.

1.2 [Garantie :](#)

Pour conserver la garantie du matériel, l'afficheur ne doit pas avoir été ouvert sous tension.

1.3 [Confidentialité :](#)

Aucune partie de cette notice ne peut être reproduite ni transmise sans l'autorisation écrite préalable de JRI.

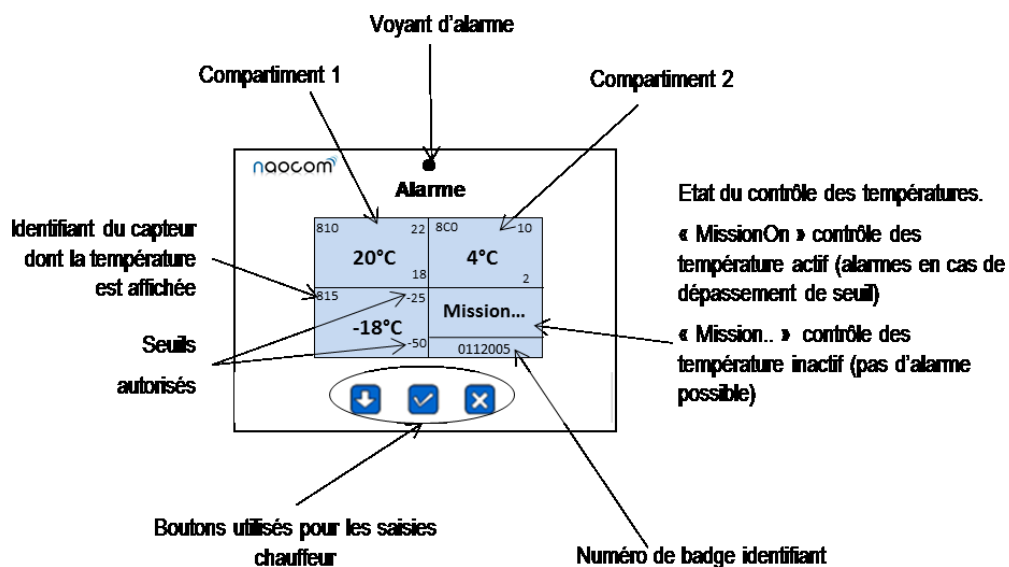
2 Ecran de démarrage



3 Ecran principal

C'est l'écran qui apparait par défaut lorsque le système est en fonctionnement.

3.1 Avec contrôle de la température



3.1.1 Mise en service des alertes

Les températures sont toujours transmises au serveur.
Les contrôles de dépassement de seuils sont activés sur demande du chauffeur.

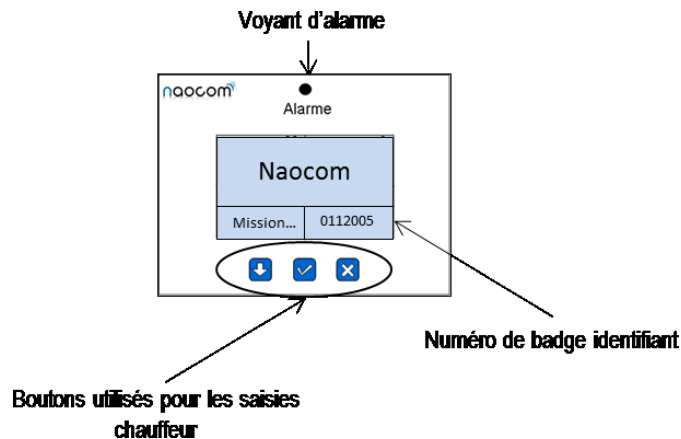
Pour cela le chauffeur doit appuyer sur la touche . Le message « mission On » apparaît alors sur l'afficheur.

Ce mode est automatiquement désactivé à la coupure du contact du véhicule. Pour le désactiver sans arrêter le véhicule, appuyer sur la touche .

Lorsque le message « Mission On » est inscrit, une alarme est déclenchée en cas de dépassement des seuils de température.

Lorsque le message « Mission... » est affiché, aucune alarme n'est déclenchée, même en cas de dépassement des seuils. Néanmoins la traçabilité est assurée, les températures sont transmises au serveur.

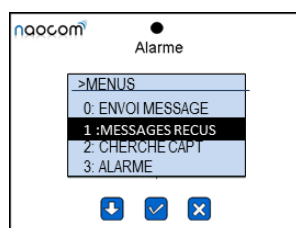
3.2 Sans information de température



4 Menu

Pour accéder au menu appuyer sur la touche .

Puis se déplacer dans les menus, utiliser la touche .



Le menu sélectionné est affiché sur fond noir.

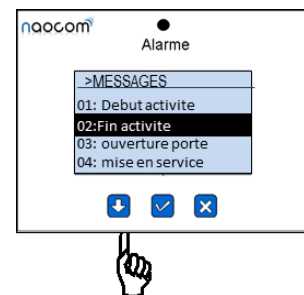
Pour entrer dans le menu appuyer sur la touche .

4.1 [Envoi de messages](#)

Le menu « ENVOI MESSAGE » permet au chauffeur d'envoyer l'un des 16 messages prédéfinis.

Les messages prédéfinis peuvent être modifiés par le gestionnaire de flotte via l'interface WEB ou en contactant le service support de Naocom.

Sélectionner le message à l'aide de la touche 
Le message sélectionné est visualisé sur fond noir



Valider l'envoi du message en appuyant sur la touche 
Le message est transmis au serveur et archivé.



4.2 [Visualisation des messages reçus.](#)

Le menu « MESSAGES RECUS » permet au chauffeur de visualiser les messages transmis depuis l'interface WEB.

Le chauffeur acquitte la réception du message à l'aide de la touche 
Une notification de lecture est alors transmise au serveur.

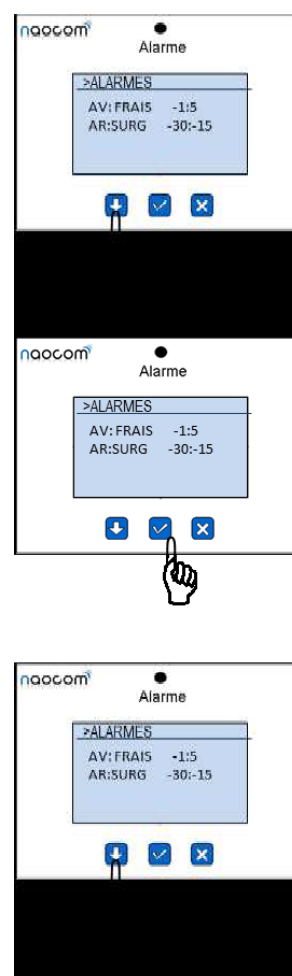
4.3 [Modification des seuils d'alarmes](#)

Le menu « ALARMES » permet de sélectionner des seuils d'alarmes prédéfinis.

Sélectionner le capteur dont les seuils doivent être modifiés à l'aide de la touche 

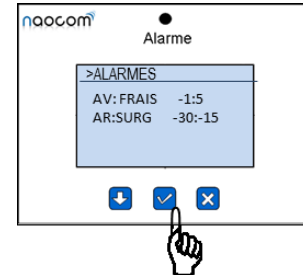
Appuyer sur la touche  pour pouvoir modifier les seuils. Les seuils modifiables clignotent

Puis appuyer sur la flèche () pour faire défiler les seuils préprogrammés.



Valider la modification en appuyant sur la touche .

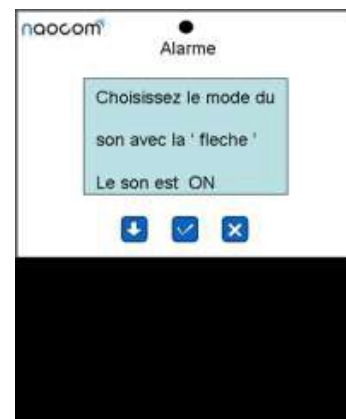
Utiliser la touche  pour annuler les modifications



4.4 Réglage du son

Appuyer sur le bouton  pour commuter le mode du son (ON ou OFF).

Appuyer sur  pour valider ou  pour annuler



4.5 Réglage du rétro-éclairage

Sélectionner le niveau de luminosité souhaité à l'aide de la touche .

Puis Appuyer sur  pour valider ou  pour annuler

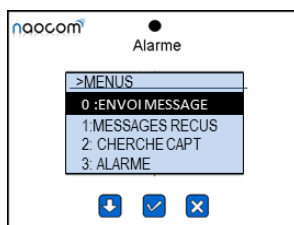


5 Modification des capteurs visualisés

Cette fonctionnalité n'est utilisée que dans le cadre de « monitoring » automatique (nous contacter pour plus d'informations).

Pour modifier les capteurs visualisés il faut transmettre le message « recherche capteur »

- 1- Pour accéder au menu appuyer sur la touche .
- 2- Puis se déplacer dans les menus, utiliser la touche  et aller au menu « envoi message ». Le menu sélectionné est affiché sur fond noir.



Pour entrer dans le menu appuyer sur la touche .

Sélectionner le message « CHERCHE CAPTEUR » à l'aide de la touche .

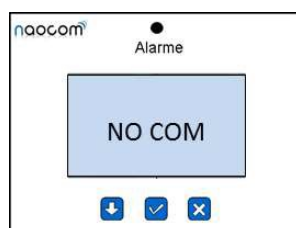
Vous devez attendre 3 minutes avant d'arrêter le véhicule.

Si de nombreux capteurs sont à proximité du véhicule, les capteurs seront appairés lorsque le véhicule s'éloignera.

6 Les messages d'erreurs

6.1 Message « No Com. »

L'afficheur ne reçoit pas d'information de la balise NaoCell.



Cette erreur peut provenir d'un défaut du cordon de connexion entre la balise et l'afficheur

6.2 Message « NoTemp. »

Ce message apparait à la place de la température lorsqu'aucune information n'est reçue du capteur.

6.3 Message « No Tag. »

Aucun capteur n'est rattaché au véhicule

7 Contact support

Nous contacter par email : support@group-mms.com

0 892 680 933 (0,29€/ht/min)